



*Comme tous les ans à la même période, la direction de la SNCF présente « le changement de service » et en profite pour effectuer des économies de productivité sur l'emploi et sur la qualité du service public.*

*Cette année, le changement d'horaires concerne 85% des horaires des trains TER, TGV, TéoZ et Intercités,*



**Jean-Luc Mélenchon,**

Candidat du Front de Gauche à l'élection présidentielle de 2012

***Mais il n'y a pas que les horaires qui vont changer !***

Ce changement de service imposé par le Gouvernement est guidé par d'autres considérations que la réponse aux Besoins. Le cadencement vise à simplifier le système ferroviaire pour faciliter l'ouverture à la concurrence et augmenter la rentabilité financière sur le dos des usagers. Il n'existe pas d'exemple où l'ouverture à la concurrence d'un service public (Poste, France Telecom, gaz, électricité...) ait bénéficié aux usagers en termes de service rendu et de prix !

***Qu'est ce que cela va changer pour vous ?***

Cela va se traduire de différentes manières : allongement de la durée des parcours, disparition de correspondances, suppressions de trains voire modifications d'horaires qui ne correspondent plus aux besoins de la population.

Que vous soyez lycéen, étudiant ou salarié, une modification d'horaire, ne serait-ce que de quelques minutes, peut chambouler totalement l'organisation de vos déplacements. Mais pour certains, le train n'offrira même plus des solutions adaptées à leur rythme de vie sociale et professionnelle et les obligeant à se reporter sur un autre mode de transport moins rapide, plus polluant, plus cher.

Ce changement de service va également accompagner la politique de déshumanisation des gares de la SNCF, par la fermeture des guichets, la limitation des plages d'ouverture des gares, voire leur fermeture, et en général la baisse généralisée de l'offre en gare. En Ile de France, ce sont 600 emplois qui sont menacés et plusieurs centaines pour la Picardie.



En librairie : «L'Humain d'abord, le programme du Front de Gauche» aux éditions Librio. Prix : 2 euros.



*Comme tous les ans à la même période, la direction de la SNCF présente « le changement de service » et en profite pour effectuer des économies de productivité sur l'emploi et sur la qualité du service public.*

*Cette année, le changement d'horaires concerne 85% des horaires des trains TER, TGV, TéoZ et Intercités,*



**Jean-Luc Mélenchon,**

Candidat du Front de Gauche à l'élection présidentielle de 2012

***Mais il n'y a pas que les horaires qui vont changer !***

Ce changement de service imposé par le Gouvernement est guidé par d'autres considérations que la réponse aux Besoins. Le cadencement vise à simplifier le système ferroviaire pour faciliter l'ouverture à la concurrence et augmenter la rentabilité financière sur le dos des usagers. Il n'existe pas d'exemple où l'ouverture à la concurrence d'un service public (Poste, France Telecom, gaz, électricité...) ait bénéficié aux usagers en termes de service rendu et de prix !

***Qu'est ce que cela va changer pour vous ?***

Cela va se traduire de différentes manières : allongement de la durée des parcours, disparition de correspondances, suppressions de trains voire modifications d'horaires qui ne correspondent plus aux besoins de la population.

Que vous soyez lycéen, étudiant ou salarié, une modification d'horaire, ne serait-ce que de quelques minutes, peut chambouler totalement l'organisation de vos déplacements. Mais pour certains, le train n'offrira même plus des solutions adaptées à leur rythme de vie sociale et professionnelle et les obligeant à se reporter sur un autre mode de transport moins rapide, plus polluant, plus cher.

Ce changement de service va également accompagner la politique de déshumanisation des gares de la SNCF, par la fermeture des guichets, la limitation des plages d'ouverture des gares, voire leur fermeture, et en général la baisse généralisée de l'offre en gare. En île de France, ce sont 600 emplois qui sont menacés.



En librairie : «L'Humain d'abord, le programme du Front de Gauche» aux éditions Librio. Prix : 2 euros.

## Les propositions du Front de gauche

Et pour ce faire, un certain nombre de mesures seront incontournables pour le droit au transport pour toutes et tous :

- Rétablir des services publics de qualité, fidèles à leur mission d'égalité, présents sur tout le territoire.
- Prévoir des investissements publics suffisants, notamment en terme d'infrastructures.
- Assurer l'obligation de revoir des dessertes, y compris dans les régions moins denses en population. Pour nous, les activités les plus rentables doivent permettre de financer les autres.
- Revoir la base tarifaire du titre de transport : revenir au tarif kilométrique identique sur tout le territoire.
- Ces mesures exigent une seule entreprise intégrée, soit la réunification de Réseau ferré de France (RFF) et de la SNCF

En outre, le rail est un mode de transport efficace énergétiquement, qui ouvre la possibilité d'utiliser une énergie propre, renouvelable.

Mais la dimension européenne est devenue incontournable. Un service public ferroviaire européen est-il envisageable ? C'est un projet indispensable. Cela peut commencer par des coopérations entre les sociétés de chemins de fer européens.

Mais dans ce cadre, un statut unifié des cheminots est nécessaire, basé sur les meilleurs acquis dans chaque pays.



[WWW.PLACEAUPEUPLE2012.FR](http://WWW.PLACEAUPEUPLE2012.FR)

## Les propositions du Front de gauche

Et pour ce faire, un certain nombre de mesures seront incontournables pour le droit au transport pour toutes et tous :

- Rétablir des services publics de qualité, fidèles à leur mission d'égalité, présents sur tout le territoire.
- Prévoir des investissements publics suffisants, notamment en terme d'infrastructures.
- Assurer l'obligation de revoir des dessertes, y compris dans les régions moins denses en population. Pour nous, les activités les plus rentables doivent permettre de financer les autres.
- Revoir la base tarifaire du titre de transport : revenir au tarif kilométrique identique sur tout le territoire.
- Ces mesures exigent une seule entreprise intégrée, soit la réunification de Réseau ferré de France (RFF) et de la SNCF

En outre, le rail est un mode de transport efficace énergétiquement, qui ouvre la possibilité d'utiliser une énergie propre, renouvelable.

Mais la dimension européenne est devenue incontournable. Un service public ferroviaire européen est-il envisageable ? C'est un projet indispensable. Cela peut commencer par des coopérations entre les sociétés de chemins de fer européens.

Mais dans ce cadre, un statut unifié des cheminots est nécessaire, basé sur les meilleurs acquis dans chaque pays.



[WWW.PLACEAUPEUPLE2012.FR](http://WWW.PLACEAUPEUPLE2012.FR)

*l'humain d'abord*

*l'humain d'abord*