

# L'HUMAIN D'ABORD !

## BILAN POLITIQUE SUCCINCT DE JACKY HÉNIN MANDAT : 2009 À 2014



### POLITIQUE INDUSTRIELLE

Le cœur de l'action et des interventions de Jacky Hénin a été de se battre pour une vraie réindustrialisation de l'Europe et une sortie des dogmes de la concurrence qui dominent la réflexion en la matière et permettre de vrais investissements, au niveau européen dans la recherche et le développement.

Il a notamment porté la question de la surveillance de la pertinence des aides publiques aux entreprises qui actuellement sont une sorte de subvention aux délocalisations et ne servent pas au développement économique et priorisent les PME.

Jacky s'est également fortement impliqué sur les questions automobiles et sidérurgiques. Aux côtés des salariés d'Arcelor Mittal qu'il a reçu au Parlement il a soutenu l'idée d'une entreprise eu-

ropéenne soutenue par les États membres. Il a également proposé que les flottes des autorités publiques soient majoritairement composées de véhicules issus de productions européennes.

Jacky Hénin a également été l'auteur d'un rapport relatif aux normes SEVESO, de protection des salariés dans les entreprises industrielles européennes notamment celles utilisant des produits chimiques comme c'était le cas d'AZF à Toulouse.

Dans le domaine énergétique Jacky s'est mobilisé contre les projets de libéralisation et la mise en place du « marché intérieur de l'énergie » en lien notamment avec les syndicalistes français. Nous avons de nombreuses fois interpellé la Commission européenne, dans l'hémicycle et par écrit.

### POLITIQUE SOCIALE

Dans ses interventions et ses amendements, et face à la destruction continue des emplois industriels il a porté dans ses amendements l'idée de la nécessité d'obliger aux grands groupes

l'accord des représentants syndicaux pour tout projet de délocalisation des usines ainsi que celle d'une harmonisation vers le haut des droits des salariés en Europe

### DÉFENSE DES SERVICES PUBLICS

Jacky Hénin a été à l'Avant Garde du combat pour la défense des services public en Europe. Il a été, avec d'autres collègues du groupe de la GUE et des socialistes à l'initiative d'une motion de rejet d'un règlement qui allongeait le temps de travail des personnels aériens jusqu'à près de 10 heures de vols. Il a mené le combat pour rassembler plusieurs dizaines de députés autour des propositions relayées par la CGT.

Comme ses collègues Jacky également beaucoup travaillé sur la question du quatrième paquet ferroviaire participant à la forte mobilisation syndicale et politique dénonçant cette proposition anti sociale. Il a réussi à réunir à Paris tous les syndicalistes français de toutes les organisations syndicales pour travailler en commun et dans l'écoute réciproque à une stratégie à adopter.

