

# MAASTRICHT CONTRE LA PICARDIE

Gilles MASURE, Président du Groupe Communiste au Conseil Régional a tenu une conférence de presse le 10 mai dernier avec Maxime GREMETZ, membre du bureau Politique et du Comité Régional du Parti Communiste Français sur les conséquences pour la Picardie du traité de MAASTRICHT et les mesures déjà prises ou envisagées par le gouvernement relatives entre autres à la politique agricole commune, le Plan armée 2000, les infrastructures routières et ferroviaires, le grand Bassin Parisien.

Devant la presse, Gilles MASURE évoque :

## Les grands dossiers en débat

"Les conséquences de la capitulation des dirigeants français face aux exigences américaines sur l'agriculture régionale, le dossier sur les infrastructures de transport (notamment l'A16, l'A1 bis et le dossier TGV), la dissolution de la 8e D.I. et ses conséquences désastreuses sur l'emploi dans la région et sur la défense de l'indépendance de la France, l'aggravation du péage autoroutier avec le péage "modulable" sur l'A1, la menace du dépeçage de la Picardie dans le projet du Grand Bassin Parisien. Autant d'effets de la "logique de Maastricht" sur la Région".

## Pessimisme paralysant ?

"Le Président Baur nous a reproché notre vision négative et notre "pessimisme paralysant" parce que nous avons mis en évidence l'aggravation du chômage, les retards et les handicaps dont souffre notre région, mais aujourd'hui lui-même et le Préfet de Région doivent reconnaître cette réalité" disent tour à tour Maxime Gremetz et Gilles Masure s'appuyant sur les faits et des documents officiels.

Relevant, les termes du rapport de la Cour des Comptes sur les autoroutes, Maxime Gremetz s'élève en particulier contre le péage autoroutier.

## Les contradictions des partisans de Maastricht

"Les contradictions des parti-



sans de Maastricht - dont Charles BAUR et les dirigeants socialistes - consistent à faire croire que l'avenir résiderait pour la Région dans cette politique alors qu'elle n'est que l'aggravation de celles qui ont mené à cette situation. "C'est une autre politique qu'il faut à la France et à la Picardie fondée sur la valorisation des capacités des femmes, des hommes, des jeunes, s'attaquant

aux gaspillages de la course au profit" insistent-ils pour ensuite annoncer les premières initiatives des communistes pour informer les gens du véritable contenu de l'accord qui paraîtra dans l'Humanité du mercredi 17 juin ;

et pour dire :

**"NON à MAASTRICHT"**

un débat entre  
Maxime GREMETZ et  
Charles BAUR  
aura lieu le 23 juin  
à AMIENS sur le  
thème:  
**"MAASTRICHT  
et la PICARDIE"**  
à 20H 30  
salle DEWAILLY  
(face à la piscine  
P. de Courbertin)

## NOUS VOUS PROPOSONS DE DEBATTRE ENSEMBLE

- d'une autre politique économique mettant les hommes et leurs capacités au coeur du développement social respectant l'environnement, au lieu des politiques qui gonflent le profit en cassant l'emploi, en réduisant les salaires et la croissance
- d'une politique des transports équilibrée (rail, routes, autoroutes, voies fluviales) décidée avec les élus et les populations, visant le développement de tout le territoire régional, abolissant le péage autoroutier : (A16 - A29, 2 fois 3 voies, barreau du TGV Amiens-Calais)
- d'une autre politique de l'emploi :
  - s'attaquant à la spéculation boursière
  - dégageant 40 milliards du surarmement pour la formation
  - revalorisant les salaires et reconnaissant les qualifications
  - améliorant les conditions de travail, étendant les droits et garanties des salaires
  - développant la production et les services publics en France et en Picardie pour coopérer en Europe.