

## Contacts :

E-mail : [contact@asso-lutece.org](mailto:contact@asso-lutece.org)

Twitter : [@Asso\\_LUTECE](https://twitter.com/Asso_LUTECE)

LUTECE est membre de la FNAUT



Fédération Nationale des Associations d'Usagers des Transports

## Liaison Picardie – Roissy Le projet enfin relancé ?

Soutenu de longue date par l'association LUTECE et par les élus locaux, ce projet consistant à créer un barreau entre la ligne classique Creil – Paris et la Ligne à Grande Vitesse d'interconnexion a pour objectifs de relier efficacement l'Oise et le Nord de l'Île de France au pôle d'activité de Roissy ainsi que de relier le Sud des Hauts-de-France au réseau Grande Vitesse alors qu'il avait été le grand oublié lors de la création du TGV Nord.

Après des années d'annonces et de rumeurs contradictoires, le Gouvernement a annoncé dernièrement le lancement de l'enquête publique en fin d'année en vue d'un démarrage des travaux en 2020 et d'une mise en service prévue en 2024.

La desserte serait structurée autour d'un TER par heure relierait Compiègne et Roissy auquel s'ajouterait un second TER Creil - Roissy aux heures de pointe. A l'heure actuelle, il est envisagé que cette desserte soit complétée par 2 à 3 TGV par jour à l'arrivée et au départ d'Amiens.

Nous espérons que ce dossier avancera enfin et nous insistons une nouvelle fois sur la nécessité de réaliser en parallèle les aménagements nécessaires à l'amélioration de la fluidité du trafic sur la ligne classique.

**Trains bondés, retards, suppressions...  
L'Association LUTECE appelle à la  
mobilisation jeudi 30 mars à partir de 18h à  
Creil !  
(Voir au verso)**

## Travaux : le trafic SNCF de nouveau perturbé sur les axes Amiens <> Creil <> Paris et Saint-Quentin <> Creil <> Paris du 20 mars au 10 septembre

Le grand chantier de la gare de Creil va en effet entrer dans sa seconde phase, avec cette année la remise à neuf de 28 aiguillages en fin de vie, localisés au Nord de la gare, ce qui va entraîner des limitations de vitesse durant toute la période des travaux ainsi que des interruptions totales ou partielles sur les branches Amiens et St-Quentin, principalement le week-end.

### ➤ En semaine :

- Les horaires des trains seront modifiés sur les axes du « Y » (Amiens <> Paris, Creil <> Paris et St-Quentin <> Paris). Ces modifications se traduiront principalement par des arrivées retardées et des départs avancés de 3 à 9 minutes à Paris-Nord.
- Du 17 au 21 et du 24 au 28 juillet, les TER omnibus Creil <> Amiens seront remplacés par des autocars. Les TER et Intercités Amiens <> Paris continueront d'effectuer quant à eux leurs trajets habituels.
- Certaines correspondances seront rompues ou reportées sur d'autres trains. Vérifiez donc attentivement les horaires avant vos trajets.

### ➤ Durant 14 week-ends de travaux :

- Les TER et Intercités Paris <> Saint-Quentin seront détournés par Ormoy-Villers. Ils ne desserviront donc aucune gare entre Paris et Le Meux ou Compiègne.
- Les TER Paris <> Compiègne seront remplacés par des autocars entre Creil et Compiègne.
- Les trains seront remplacés totalement ou partiellement par des autocars entre Creil et Clermont ou entre Creil et Amiens certains week-ends.

## Rejoignez LUTECE !

### Bulletin d'adhésion à LUTECE

Nom : ..... Prénom : .....

Adresse : .....

Ville : .....

E-mail : ..... @ .....

Adhère à l'Association LUTECE et verse sa cotisation de 5€ à l'ordre de LUTECE

à envoyer à :

Association LUTECE

Maison Creilloise des Associations

11 Rue des Hironvales 60100 Creil

## **TRAINS BONDÉS, RETARDÉS OU SUPPRIMÉS ÇA SUFFIT !**

### **Les usagers des TER et Intercités du Sud des Hauts-de-France subissent au quotidien des conditions de transport calamiteuses !**

En juin dernier, M. Darmanin, Vice-Président du Conseil Régional Hauts-de-France, annonçait l'arrivée de rames supplémentaires en décembre 2016 devant améliorer les conditions de transport des usagers de l'Oise. Or, **malgré les promesses, la situation, déjà difficile depuis plusieurs années, s'est encore détériorée de façon continue depuis décembre.**

- **La composition « normale » des TER identifiés comme étant structurellement surchargés** entre Paris et Creil, du fait d'un nombre de voitures insuffisant, comme celle du 19h07 Paris-Amiens, **n'a pas été renforcée.**
- De plus, le **manque de disponibilité des rames**, immobilisées en maintenance, provoque **chaque jour, matin et soir, des circulations de trains courts aux heures de pointe**, obligeant des centaines d'usagers à se déplacer dans des conditions désastreuses ou à se reporter sur le train suivant... Quand ce dernier n'est pas lui-même un train court !
- De **nombreuses pannes** continuent de provoquer des **retards importants ou des suppressions**, aussi bien en cours de trajet qu'avant le départ d'un train.
- **Les usagers des lignes régionales** telles que Creil <> Beauvais ou Amiens <> Compiègne **ne sont pas épargnés** : les suppressions de trains suite aux **pannes de matériel** ou au **manque de conducteurs** restent récurrentes.

**La SNCF et le Conseil Régional semblent attendre sagement l'arrivée des nouvelles rames TER prévue en fin d'année. Pas nous !**  
**Cette situation inadmissible ne peut plus durer !**

#### **Nous exigeons par conséquent :**

- ❖ La mise en œuvre immédiate des **moyens humains, matériels et organisationnels** nécessaires à **l'amélioration de la fiabilité** des trains et à leur **mise à disposition en temps et heure.**
- ❖ La mise à profit de la fusion des Régions pour **favoriser une assistance mutuelle entre TER Picardie et TER Nord Pas-de-Calais** en cas d'immobilisation prolongée de rames en maintenance.
- ❖ **L'accélération du renouvellement des trains Intercités**, devenus fragiles et dont l'obsolescence complique l'exploitation au quotidien.
- ❖ **La poursuite de la modernisation et le renforcement du parc de matériel TER** afin de préparer l'avenir sereinement.

**MOBILISONS-NOUS LE JEUDI 30 MARS À 18H  
EN GARE DE CREIL  
POUR LE RETOUR À UN SERVICE PUBLIC DIGNE DE CE NOM !**