

# Les usagers du train ont pris l'autocar

**D**epuis la mise en service des nouveaux horaires de la SNCF mi-décembre, les cheminots avaient menacé de faire jouer leur droit d'alerte. Ils n'en ont rien fait. Le train 847508 est bien parti d'Abancourt hier à 7 h 7. Et si il est sur les rails, c'est grâce à un autocar.

« Nous avons expérimenté un car au départ de Grandvilliers, souligne Thierry Alvoet, directeur de la communication de la SNCF Picardie. Une trentaine de personnes y ont pris place, essentiellement des lycéens. Cela a dé-

lesté d'autant notre train. » En effet, le seul et unique wagon du train Abancourt-Beauvais de 7 h 7 était littéralement surchargé. Cent trente personnes en moyenne pour une capacité de quatre-vingts places. Des voyageurs tassés, debout en queue de voiture et dans l'allée quand ils ne devaient pas rester à quai faute de pouvoir monter en fin de ligne. La situation était telle qu'un collectif d'usagers et de cheminots avait créé un forum pour dénoncer ces conditions de voyage.

Le car, qui dessert Beauvais directe-

ment au départ de Grandvilliers, va être testé jusqu'à la fin de la semaine. « Le bus est arrivé à destination seulement quelques minutes après le train. Cela va rassurer les clients hésitants qui avaient peur d'arriver en retard par la route, espère Thierry Alvoet. Le car peut accueillir jusqu'à cinquante personnes. »

Les usagers ne sont pas forcément convaincus par la solution trouvée. « C'est lamentable, s'insurge de son côté Gabriel Simar, qui prend le train chaque matin à Grandvilliers pour

Beauvais. Bravo pour la planète. Et à quoi ça sert que la région, les communes mettent autant d'argent pour moderniser les gares et les quais si c'est pour mettre des bus ? Ne me dites pas que la SNCF n'est pas capable de trouver une voiture sur tout le parc du TER Picardie ! C'est n'importe quoi. Je ne prends pas un abonnement de train pour me retrouver dans un car. » De son côté, la SNCF assure qu'elle est « toujours à la recherche d'une rame supplémentaire ».