



## **NON AU CDG EXPRESS**

### **OUI A L'ARGENT PUBLIC POUR LA MODERNISATION DU SERVICE PUBLIC FERROVIAIRE**

Engagés depuis de longues années dans l'opposition au projet d'une relation ferroviaire directe entre Paris Gare de l'Est et l'Aéroport Charles De Gaulle, ciblant une population aisée, des associations, des citoyens, des syndicalistes, des partis politiques regroupés au sein d'un COLLECTIF ont organisé ces derniers mois diverses actions.

#### **POURQUOI ?**

Ce projet de CDG Express, vieux d'une quinzaine d'années, abandonné un temps sous prétexte d'une insuffisante rentabilité, a été dernièrement relancé par le gouvernement dans le cadre de la loi MACRON.

Le rapport du 19/02/2016 de l'Autorité Environnementale (AE) déclarant ce projet non conforme au code de l'environnement et l'avis soumis au Syndicat des Transports de l'Île de France (STIF) le 1<sup>er</sup> juin dernier mettant en exergue nombre d'incohérences, d'impacts négatifs pour les relations ferroviaires existantes (B, E, K...) constituent de nouveaux points d'appui pour exiger l'abandon de ce projet inutile.

Le coût de cette opération devrait dépasser au total les 2 milliards d'euros. Pour l'heure, le projet n'est pas financé et il y a fort à parier que l'argent public, donc les contribuables, vont être mis à contribution alors que le CDG Express ne répond pas à l'intérêt général.

Un train « élitiste » à 24€ le trajet (22000 passagers par jour en 2025) pour lequel la tarification PASS NAVIGO ne sera pas autorisée.

Un projet inutile car la ligne 17 du métro Grand Paris reliant Saint-Denis PLEYEL à Roissy est prévue pour 2024 et offrira une nouvelle desserte aux passagers de l'aéroport comme à tous, salariés, étudiants... au prix du PASS NAVIGO !

#### **L'OPPOSITION AU CDG EXPRESS DOIT IMPOSER SON ABANDON !**

L'argent public envisagé d'être affecté à la réalisation du CDG Express doit être utilisé prioritairement à l'amélioration, à la modernisation, au développement des transports publics du quotidien, accessible et bénéfique au plus grand nombre.

