

**Organisations Syndicales Cheminotes
FO - CGT - SUD-Rail - UNSA – CFDT
De Paris-Nord**

Communiqué de Presse

Ligne Paris – Beauvais, les usagers et les cheminots ne sont pas entendus et c'est l'enlisement !

L'axe TER Paris Nord/Beauvais connaît un conflit sans précédent. L'expérimentation qui a débuté depuis le 6 juillet 2014 fait suite à la signature de la dernière convention TER Picardie entre le Conseil Régional et la SNCF. C'est dans ce cadre que l'accompagnement systématique des trains par des contrôleurs est remis en cause.

Les usagers et les cheminots sont fortement opposés au dispositif proposé et rappellent le passif de cette ligne à haut risque. Les incidents, agressions et autres incivilités ont été nombreux ces dernières années. Et les événements dramatiques de 2009 sont encore dans tous les esprits. C'est alors qu'un dispositif sureté a été mis en place et chacun reconnaît aujourd'hui qu'il a fait ses preuves. Il a permis de pacifier l'axe TER Paris Nord/Beauvais. A travers cette réorganisation, sont remis en cause ces moyens humains.

Les cheminots et les usagers refusent le risque calculé au seul titre économique. Le conducteur ne peut pas opérer seul à bord des trains sur cet axe et les usagers demandent à garder le même niveau de sécurité et de service à bord des trains TER. En effet, comment le seul conducteur pourrait-il gérer une situation perturbée (incidents au matériel ou à l'infrastructure, signal d'alarme, malaise dans le train, agression ...) sur une ligne telle que Paris Nord/Beauvais ?

Nous souhaitons tous une sortie rapide de ce conflit. C'est pourquoi, le 28 juillet dernier, nous avons sollicité une réunion tripartite (Conseil Régional, Direction SNCF et Organisations Syndicales) auprès de Claude GEWERC. Ce fût une fin de non recevoir ! Pourtant, par les termes même de la convention TER Picardie 2013-2018, il est possible de faire machine arrière sur cette expérimentation, qui avouons le, reste un fiasco. Le plan de transport ne tient pas et les premiers incidents, qui n'auraient pas eu lieu avec un contrôleur à bord, ont déjà été recensés.

**Pour exiger un retour à un Service Public fiable, sûr et de qualité,
les organisations syndicales cheminotes et les usagers
seront amenés à se rassembler massivement
devant le Conseil Régional de Picardie, 11 Mail Albert 1er à Amiens,
le lundi 8 septembre 2014 à 11h30 heures.**

Paris, le 25 aout 2014