Le président de la SNCF Guillaume Pépy de passage pour aborder les problèmes de la ligne K

Le président de la SNCF Guillaume Pépy a formulé de nouvelles propositions, pour que la ligne K du RER et qui s'arrête à Crépy soit améliorée.

«La ligne K du RER est l'une des plus pourries du réseau d'Ile-de-France, si ce n'est de toute la France. Elle a tous les défauts d'une ligne du réseau transilien, sans en avoir les qualités.» Ce ne sont pas seulement les représentants des associations des usagers, plus particulièrement ceux de Crépy-en-Valois qui l'affirment. Mais aussi le maire de Crépy-en-Valois Arnaud Foubert. L'élu a pu le rappeler lors de la venue de Guillaume Pépy, président de la SNCF, dans la cité de l'archerie, vendredi 20 janvier en matinée, pour une réunion d'une heure et demie environ. Toutes les questions ont été abordées, des plus importantes à celles qui peuvent paraître les plus triviales, comme la fermeture des sanitaires dans les rames.

Flanqué de responsables régionaux de l'entreprise de transport, ainsi que de Réseau Ferré de France, l'invité d'honneur a pu formuler quelques propositions, devant le premier magistrat, ainsi que les délégués de l'ADU et de l'ATF, les deux associations d'usagers.

Parmi les pistes avancées, le patron des cheminots a proposé d'améliorer, entre autres, l'information des voyageurs, améliorer la communication dans les gares et les trains, de manière plus harmonique ou encore offrir des solutions «de continuité» par train ou par des alternatives routières en cas de problème. Les trains de type Z600, «les petits gris», ne seront plus utilisés pour ce service. Une partie de ces décisions doit être applicable dès 2012.

La ligne K s'étend de Crépy à Paris et passe par sept gares franciliennes, dont trois sont des arrêts. La circulation est chaotique depuis plusieurs mois en raisons de travaux... sur la ligne B. Elle est surtout fréquentée quotidiennement par plus de 10 000 voyageurs, chiffres en nette augmentation par rapport aux années précédentes.

F. N.

Plus de 70 incidents constatés entre Paris et Crépy-en-Valois

Les usagers ont fait les comptes... et demandent des comptes. Les clients de Crépy ont recensé pas moins de 71 incidents au cours de l'année 2011 : une quarantaine pour le Paris Laon (grande ligne et TER) et le reste concernant la ligne K du RER. Aussi bien à l'aller qu'au retour. Avec des causes et des conséquences diverses et variées comme la suppression inopinée des trains, des pannes,des gènes à la circulation et des motifs non communiqués, pouvant entraîner des retards allant de dix minutes à plus d'une heure. Les abonnés en sont à un tel point que nombre d'entre eux réclament des indemnisations pour les difficultés engendrées dans leurs vies personnelles et professionnelles.