

L'agglo veut poursuivre sa route sur la création du grand bassin creillois

Une maquette de bus. Tel était le cadeau jeudi 19 janvier pour la cérémonie des vœux de la CAC (communauté de l'agglomération creilloise), à la Faïencerie.

Le président Christian Grimbert (qui présentait ses vœux pour la 17^e fois !) a voulu par là apporter un satisfecit sur la baisse des tarifs de la STAC en septembre dernier et montrer que la communauté d'agglomération est sur les bonnes voies.

Rénovation du quartier Gournay-les-Usines, «*qui malgré certaines lenteurs et complications pour maîtriser le foncier*», est bien engagée puisque la déclaration d'utilité publique a

été signée par le préfet en 2011.

Dès 2012, la transformation du quartier sera encore plus visible avec la réalisation de la passerelle entre l'usine Fichet et l'île Saint-Maurice ainsi que la voie nouvelle au niveau du pont en «*Y*».

Parmi les autres sujets abordés : le projet «*Gare cœur d'agglo*» qui, anticipant l'arrivée de la Ligne à Grande Vitesse en 2020 «*développera tout le quartier de la gare entre Creil et Nogent*», la consolidation de l'agence de développement économique sur le territoire «*contribuant à la création progressive sur 3 ans de 520 emplois*», le

«*prix modéré du m³ d'eau qui est aujourd'hui fixé à 3,20 euros environ et qui devrait pouvoir baisser au cours de cette année*», l'élaboration du SCOT (schéma de cohérence territoriale) association plusieurs intercommunalités du bassin creillois... «*Ce SCOT constitue la concrétisation de notre volonté de collaborer avec les communes et les communautés de communes voisines. Nous sommes partisans d'une coopération intercommunale fondée sur déjà le libre choix des uns et des autres mais aussi sur la capacité à partager des enjeux communs et d'engager des projets ensemble*», invite le président à rejoind-



Christian Grimbert souhaite que tout roule en 2012 !

re la route tracée par la CAC.